

Minuta

Dezbaterii pe tema „Alternative de dezvoltare oferite de Planul de dezvoltare al județului Călărași pe perioada 2007-2013 ”

Călărași 07 aprilie 2010

Ora de începere: 14⁰⁰

Pentru început s-a procedat la înregistrarea persoanelor participante la dezbateri.

D-nul Prefect Nicolae Enciu a urat bun venit participanților și a punctat obiectivele întâlnirii, precum și motivele pentru care Instituția Prefectului împreună cu Camera de Comerț Industrie și Agricultură Călărași au avut inițiativa lansării unui asemenea gen de dezbateri.

La dezbateri au participat reprezentanți ai Consiliului Județean Călărași, Agenției de Dezvoltare Regională Sud Muntenia, ai Organismului Intermediar Regional POS DRU Sud Muntenia, ai unor servicii publice deconcentrate, parlamentari, Primarul municipiului Călărași, Primarul orașului Silistra, Președintele Asociației Comunelor din România – Filiala Călărași, Directorul General al Companiei Naționale Administrația Porturilor Dunării Fluviale S.A., ai Căpitaniei Portului Călărași, directori ai agenților economici reprezentativi din județ.

A avut loc prezentarea participanților.

Tema aleasă a avut în vedere faptul că dezvoltarea economică este importantă în viața oricărei societăți, reprezentând o prioritate a administrației publice locale și care solicită implicarea tuturor factorilor de decizie regionali, județeni, locali și ai mediului de afaceri.

În cadrul întâlnirii au avut loc intervenții ale Președintelui Camerei de Comerț Industrie și Agricultură Călărași, Prefectului și unuia dintre Subprefecții Județului Călărași, reprezentantului Consiliului Județean Călărași, Președintelui Asociației Comunelor din România - Filiala Călărași, centrate pe necesitatea dezbaterii Strategiei de dezvoltare a județului Călărași pe perioada 2007-2013, pe alternativele de dezvoltare oferite de cadrul acestui document aprobat de Consiliul Județean în aprilie 2008.

Un lucru pozitiv relevat de Președintele CCIA a fost acela că, la nivelul unităților administrativ – teritoriale din județ există strategii de dezvoltare locală care sunt în acord cu Strategia la nivel județean, și faptul că orașul Călărași este cel mai industrializat oraș de pe malul românesc al Dunării. De asemenea județul Călărași își aduce o contribuție însemnată în PIB-ul României.

A urmat prezentarea de către domnul Daniel Ștefan, directorul Direcției Integrare europeană, dezvoltare regională, relații externe din cadrul Consiliului Județean Călărași, a

Strategiei de dezvoltare a județului Călărași. S-a făcut referire la provocările cheie cărora județul Călărași va trebui să le facă față în procesul de creare a unei noi imagini a județului, la obiectivele strategice, la priorități și măsuri. Unul din aspectele reliefate a fost acela că strategiile de dezvoltare locală pe care comunele le-au dezvoltat, au fost de un real folos în accesarea Programului Național de Dezvoltare Rurală, 32 de comune depunând proiecte spre evaluare.

A luat cuvântul Președintele Asociației Comunelor din România - Filiala Călărași care, în numele primarilor din județ, și-a manifestat deschiderea către mediul de afaceri. Totodată, acesta a făcut referire la Proiectul "Sprijin financiar pentru realizarea Planului de dezvoltare locală a teritoriului Bărăganul de Sud Est, județul Călărași", finanțat prin Submăsura 431.1 din cadrul PNDR – Axa LEADER, în care Asociația constituită din 22 de comune călărășene este beneficiara proiectului, alături de agenți economici. În cadrul proiectului a fost elaborată o Strategie de dezvoltare locală, s-au determinat prioritățile, fiind validat Planul de dezvoltare locală.

Au luat apoi cuvântul Primarul Municipiului Călărași, Nicolae Dragu și Subprefectul Emil Mușat, ambii subliniind necesitatea modificării indicatorilor pe care Strategia de dezvoltare a județului i-a avut drept punct de plecare, considerându-i depășiți, aceasta în contextul crizei economice care a afectat și județul nostru. S-a adus în atenție faptul că autoritățile publice locale trebuie să ia măsuri în sprijinul dezvoltării agenților economici.

O problemă de importanță majoră semnalată este aceea de dezvoltare și viabilizare a transportului fluvial în zonă.

În continuare, au avut loc intervențiile reprezentanților unor agenți economici importanți din județ (Saint Gobain Glass România, Prefab, Siderca, Donalam, Martifer, Agrochirnogi), ai Companiei Naționale Administrația Porturilor Dunării Fluviale S.A. și Căpităniei Portului Călărași. Au fost purtate discuții referitoare la: contribuția pe care acești agenți economici o aduc la bugetul local, avantajele folosirii de materii prime și materiale de la furnizori locali care are drept rezultat creșterea acestei contribuții, programe de ajutoare sociale, programe de formare profesională de care au nevoie agenții economici, necesitatea dezvoltării investițiilor.

Reprezentanții Saint Gobain Glass România, Martifer Construcții și Prefab au subliniat necesitatea construirii unui pod peste Dunăre, între Călărași și Silistra, cu două benzi pe sens deoarece actualul mod de trecere a Dunării nu este eficient din punctul de vedere al costurilor și al timpului necesar traversării de pe un mal pe altul. Mai mult, Prefab este dispus să sprijine cu materiale construcția podului. La fel și-a exprimat disponibilitatea, în acest sens, și reprezentantul Martifer Construcții care a punctat faptul că în domeniul de

activitate al firmei se regăsește și construirea de structuri metalice. S-a făcut referire în continuare la aspecte legate de proprietatea Canalului și Portului Industrial Siderca, la problemele ce s-ar ridica la o eventuală concesionare a malurilor. Detalii privind proprietatea și modul de întreținere a acestora au fost date de d-nul Cristian Nemțescu, Directorul Companiei Naționale Administrația Porturilor Dunării Fluviale S.A. Mai mult acesta a arătat că există o infrastructură creată de Consiliul Județean Călărași pentru desfășurarea activității feribotului, iar pentru rezolvarea problemelor legate de traficul din zona ar trebui să existe un protocol între administrațiile portuare și transportatori. S-a propus ca Saint Gobain Glass să găsească un operator de transport. De asemenea s-a subliniat de către domnul Nemțescu, faptul că actualul port care deservește feribotul, nu are infrastructură de manipulare, iar condițiile de acostare a navelor este inadecvat, fiind necesară o dană de acostare și un sistem de încărcare și că s-ar impune inițierea unor discuții cu conducerea Consilului Județean legată de modernizarea infrastructurii existente.

Domnul Nemțescu a făcut propunerea de reabilitare a portului comercial de pe Brațul Borcea, ca o condiție necesară pentru dezvoltarea turismului.

A intervenit domnul Prefect, care a propus ca pentru viabilizarea porturilor călărășene problema să fie abordată din perspectiva unui parteneriat public – privat, în care, ca parte, să se regăsească Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

A urmat intervenția Primarului orașului Silistra, care a făcut referire la buna relație pe care autoritățile publice locale din municipiul Călărași și orașul Silistra au avut-o de-a lungul mandatelor sale, concretizată prin derularea în comun a numeroase proiecte, atât ale administrației publice locale cât și ale mediului privat, subliniind relația de colaborare de excepție, dinte Camerele de Comerț reprezentative pentru unitățile administrativ teritoriale. Pentru întărirea colaborării, a fost relevat faptul că, pentru a colabora eficient, se impune ca firmele din ambele țări să se cunoască mai bine, propunându-se organizarea de întâlniri între acestea, pe domenii de activitate. De asemenea s-a propus dezvoltarea de parteneriate, pentru ca oamenii de afaceri să participe împreună la licitații.

A intervenit în discuție Domnul Marian Dinulescu, care a arătat, pe de o parte, necesitatea dezvoltării unor relații interactive între agenții economici și administrația publică locală, iar pe de altă parte, ca sprijinul administrației publice locale dat agenților economici să se manifeste în sensul acordării de facilități care privesc direct perspectiva de dezvoltare a acestora, în special celor care nu lucrează direct cu bugetul statului și care sunt aducători de plusvaloare.

La finalul discuțiilor domnul Marian Drăgan, Președintele Camerei de Comerț și Industrie Călărași a concluzionat toate intervențiile participanților în 5 priorități care să se adreseze tuturor factorilor responsabili de dezvoltare a județului:

- ✓ Corectarea și adaptarea Strategiei de dezvoltare a județului Călărași la cerințele agenților economici și la situația economică actuală, marcată de criză;
- ✓ Dezvoltarea portului industrial ca punct terminal;
- ✓ Finalizarea construcției Canalului Siderca;
- ✓ Dezvoltarea culturii antreprenoriale la nivelul județului;
- ✓ Amenajarea Brațului Borcea.

La finalul întâlnirii, domnul Prefect Nicolae Enciu a mulțumit participanților pentru prezență și interesul manifestat și a subliniat faptul că vor mai avea loc astfel de manifestări, care sunt în beneficiul atât al administrației publice locale cât și al agenților economici.

Ora de terminare: 15⁴⁵.

Întocmit,
Consilier, 
Mihaela Bucioveanu