

PROTOCOL DE COLABORARE

Incheiat astazi,*Aprilie*.....2011

Referitor la: Identificarea posibilitatilor de finalizare a lucrarilor de infrastructura aferente Portului Industrial Calarasi si punerea in exploatare a obiectivului

Intre:

INSTITUTIA PREFECTULUI – JUDETUL CALARASI

CONSILIUL JUDETEAN CALARASI

CAMERA DE COMERT, INDUSTRIE SI AGRICULTURA CALARASI

S.C. RHENUS LOGISTICS SRL BUCURESTI

S.C. IPTANA SA BUCURESTI

se incheie prezentul

PROTOCOL DE COLABORARE

in urmatorul context:

- In temeiul HG nr. 682/29.11.1993 privind unele masuri de finalizare a lucrarilor de investitii si exploatare a obiectivului de investitii “Portul Combinatului Siderurgic Calarasi, inclusiv canalul de legatura cu bratul Borcea, pod rutier peste canal si devierea drumului national DN 3 Bucuresti-Calarasi”,

Canalul care urma sa deserveasca Combinatul Siderurgic Calarasi a fost atribuit SC SIDERCA SA Calarasi

- In cadrul Planului de Dezvoltare a judetului Calarasi, aprobat prin H CJ nr. 51/2008, a fost identificata oportunitatea reamenajarii Canalului si a portului industrial aferent, pentru a fi utilizate in scop comercial
- Consiliul Judetean Calarasi are capacitatea si este interesat de a prelua acest obiectiv de investitii, ceea ce presupune insa aprobarea unei alte Hotarari de Guvern
- Ministerul Transporturilor si Infrastructurii va fi informat si consultat permanent asupra acestor intentii, propunerile si deciziile sale fiind obligatorii.

In acest sens, prezentul Protocol are ca obiectiv finalizarea investitiei "Port industrial Calarasi (Canal SIDERCA).

In scopul realizarii acestui obiectiv, se vor organiza urmatoarele actiuni:

1. Intalniri de lucru, lunare sau ori de cate ori va fi cazul, la sediul CCIA Calarasi, cu participarea actorilor interesati.
2. Reinventarierea terenurilor de la Punctul terminal, astfel incat sa se identifice o suprafata de 20 – 30 hectare care sa se aloce viitorului port.
3. Elaborarea unei Scrisori de intentie a SC RHENUS LOGISTICS SRL, catre toti partenerii.
4. Pregatirea unui proiect de documentatie de parteneriat public-privat privind exploatarea ulterioara a portului
5. Stabilirea situatiei terenului aferent Portului, precum si redactarea unei Scrisori de intentie privind achizitionarea acestui teren de la lichidator – C.I.I. FRANGA ANCA CARMEN (in conditiile in care in actual HG nu se prevede teren efectiv pentru dezvoltarea activitatii portuare)

6. IPTANA SA, in calitate de proiectant general initial al investitiei, va intocmi, in baza unui contract de proiectare, expertiza si studiile necesare pentru stabilirea starii actuale a obiectivului si a costurilor necesare pentru finalizarea proiectului. In functie de intentiile operatorului si transportatorului portuar, precum si a tipurilor/volumelor de marfuri propuse de agentii economici zonali spre operare. IPTANA SA va propune si aviza solutiile finale ale structurilor portuare si caii navigabile aferente, in conformitate cu legislatia in vigoare si in conditiile respectarii criteriilor de stabilitate, rezistenta si siguranta in exploatare.
7. Identificarea, pana la 15 aprilie 2011, a agentilor economici interesati sa utilizeze facilitatile portuare, precum si stabilirea volumului de marfuri ce vor fi transportate, pe sorto-tipo-dimensiuni.
8. Informarea Ministerului Transporturilor asupra demersurilor ce se intreprind si respectiv obtinerea unui aviz de principiu pentru transferul Canalului SIDERCA catre administratia publica locala.
9. Organizarea de reuniuni de lucru cu reprezentantii fostei SC SIDERCA SA si ai lichidatorului, in vederea stabilirii procedurilor legale pentru obtinerea terenurilor necesare dezvoltarii activitatii portuare.
10. Punerea la dispozitie, de catre partile semnatare ale Protocolului, de date si documente disponibile, de interes pentru realizarea obiectivului propus.
11. La intruniri vor fi invitati reprezentantii legali ai partilor semnatare ale prezentului protocol, precum si specialisti pentru domeniul respectiv, desemnati de catre acestia.
12. In realizarea actiunilor prevazute in prezentul Protocol, fiecare parte semnatară se va implica in functie de atributele pe care le confera cadrul legislative in vigoare.

13. Camera de Comert, Industrie si Agricultura Calarasi va asigura logistica necesara organizarii tuturor intalnirilor de lucru, inclusiv serviciile de secretariat in cadrul acestui protocol.

14. Prezentul Protocol a fost redactat in 5 (cinci) exemplare originale, cate unul pentru fiecare parte semnatar.

Semnaturi:

Emil MUSAT

Prefect - INSTITUTIA PREFECTULUI – JUDETUL CALARASI



Raducu FILIPESCU

Presedinte - CONSILIUL JUDETEAN CALARASI



Marian DRAGAN

Presedinte - CAMERA DE COMERT, INDUSTRIE SI AGRICULTURA CALARASI



Daniela DIACONU

Reprezentant - S.C. RHENUS LOGISTICS SRL BUCURESTI



Victor DUMITRESCU

Director Divizie Lucrari Hidrotehnice si Portuare - SC IPTANA SA BUCURESTI

